

víncia número 22, de data 31 de gener de 2002, a la pàgina 48, s'han apreciat els següents errors de transcripció:

Dret núm. 1.- Apartat descripció.- On

diu té una superfície de 91,69 m2. ha de dir de 71,64 m2.

Dret núm. 2.- Apartat descripció.- On diu té una superfície de 83,99 m2. ha de dir de 70,06.

Palamós, 1 de febrer de 2002.—
L'Alcalde. Signat: Jordi Pallí i Esteve.

...

Núm. 1.408

AJUNTAMENT DE PALAMÓS

Edicte

...

En compliment d'allò que disposa l'article 66 del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, es procedeix a la publicació del text íntegre de l'Ordenança que fou aprovada definitivament per acord de Ple de data 29 de gener de 2002. En qualsevol cas, la seva entrada en vigor tindrà lloc un cop transcorregut el termini de 15 dies hàbils previst a l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ, SEGURETAT I UTILITZACIÓ VIÀRIA

Article 1r. Objecte de l'Ordenança.

L'objecte de la present Ordenança és, establir els objectius per tal d'adequar i controlar la circulació de tot tipus de vehicles, transports i persones per les vies de titularitat municipal, i, d'aquelles altres que, dins del terme municipal, siguin controlades per aquest Ajuntament en virtut d'acords amb l'altra administració que n'és titular. Organitzar i distribuir d'una manera equilibrada els diferents espais viaris per la utilització de vehicles; promoure i protegir la seguretat i qualitat viària al municipi, tenint en compte els diferents aspectes socials i econòmics de la població, tot sota la premissa de la qualitat de vida i la preeminència i seguretat del vianants i, en definitiva, la regulació dels usos de les vies urbanes, fent compatibles l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús pels vianants dels carrers.

Article 2n. Àmbit d'aplicació.

Aquesta regulació és aplicable a qualsevol via i/o espai públic, dins del terme municipal de Palamós, d'acord amb els diferents àmbits competencials que s'atorguen als ajuntaments en la Llei 7/85 de regulació de bases del Règim Local, Llei 8/87 de règim local de Catalunya i Decret 179/95. Igualment, la Llei 18/89 de Bases sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària i el Reial Decret Legislatiu 339/90 que desenvolupa el Text Articulat sobre la Llei de Bases, a més de la resta de normativa aplicable en aquesta matèria.

Article 3r. Senyalització.

Els senyals d'ordenació de trànsit instal·lats a les vies de titularitat municipal seran els recollits al Reglament General de Circulació (RD 13/92).

3.1: Correspon a l'Alcalde o, per delegació, al Regidor de Governació, ordenar la col·locació i conservació de la senyalització viària necessària, amb l'informe previ del Cap de la Policia Local.

3.2: La instal·lació de senyalització per part de persones físiques o jurídiques, indistintament de la seva finalitat i funció en vies o camins públics, han de ser autoritzades per l'Ajuntament i d'acord amb l'establert en matèria de trànsit i d'urbanisme.

Article 4t. Els vianants.

Els vianants hauran de circular per les voreres el més separat possible de la calçada, sense realitzar accions que molestin o dificultin el pas de la resta de vianants. S'ha de procurar no circular en grups, i no es pot utilitzar tota l'amplada de la vorera excepte en casos estrictament necessaris i pel temps imprescindible.

4.1: En els llocs on no hi hagi vorera, s'ha de circular com més a prop possible de les façanes, ocupant l'espai imprescindible de la part transitable de la calçada, i, sempre en sentit contrari al de la circulació de vehicles. En aquest casos i quan es tracti de més d'una persona, es circularà en filera, un darrera l'altra.

4.2: D'acord amb l'article 121 del RGC, els vianants que portin i/o utilitzin patins, monopatins o aparells similars per les voreres i/o zones de vianants, ho han de fer a velocitat de pas humà i sense destorbar la resta de vianants. L'Ajuntament, en zones i/o horaris, tant per afluència de vianants com per altres causes motivades, podrà prohibir la utilització d'aquests aparells.

4.3: Atesa la configuració urbanística i comercial de les zones antigues de la Vila, punts de referència del municipi com a zones de regular concurrència de vianants, s'estableix que la circulació de vehicles serà restringida, essent limitada en horari per a les operacions de càrrega i descàrrega, i, en ús, solament per als residents en aquests carrers per accedir als seus garatges. Aquesta mesura, pot ser aplicada a altres zones o carrers del municipi, mitjançant Acord del Ple.

Article 5è. Circulació de vehicles.

Els vehicles, en tot moment, han d'adaptar la velocitat a les circumstàncies que puguin originar-se en la circulació, amb la finalitat de poder controlar el vehicle, especialment quan hi hagi vianants en les proximitats de la part transitable.

5.1: No està permès circular a una velocitat superior als 50 quilòmetres per hora dins del nucli urbà, urbanitzacions, camins rurals i totes aquelles vies de titularitat municipal.

5.2: En tot moment i, especialment durant la nit, els conductors han d'adoptar una conducció en què resulti una circulació silenciosa, amb precaució per no provocar sorolls innecessaris i/o excessius per l'acceleració, escapament, frenades i altres maniobres brusques, negligents o temeràries.

5.3: Queda prohibida la circulació de tot tipus de vehicles amb una MMA superior a 3,5 tones pel casc urbà i urbanitzacions, excepte aquells que acreditin càrrega i descàrrega. També s'exceptuen aquells vehicles que, el seu titular o la raó social de la persona jurídica propietària, tingui el domicili al carrer o via per on circulin.

5.4: Els transports especials que hagin de circular per vies de titularitat municipal, han de sol·licitar autorització expressa de l'Ajuntament, indicant el tipus de transport, recorregut, destí i horari previst, amb una antelació mínima de 96 hores a la de la circulació. L'Ajuntament, previ pagament de l'import estipulat per Ordenança, despeses de serveis municipals i, si s'escau, fiança, amb l'informe preceptiu de la Policia Local, ho podrà autoritzar, podent modificar els horaris, recorreguts i dies de la sol·licitud.

5.5: Quan, per actes culturals, socials, esportius, festius, etc., o qualsevol circumstància es prevegi una saturació de vehicles, l'Ajuntament podrà restringir o prohibir la circulació de determinat tipus de vehicles. Per tal de fer-ho públic, l'Alcaldia advertirà d'aquesta restricció mitjançant un Ban, a més d'establir la senyalització adient. No obstant això, quan circumstàncies imprevistes facin necessàries altres actuacions no contemplades prèviament, els agents de la Policia Local podran portar a terme aquestes, donant compte immediata, mitjançant el Cap del Cos, al Regidor de Governació.

5.6: Queda prohibida la circulació, per la part transitable de la calçada destinada als vehicles a motor i ciclomotors, dels patins, monopatins i artefactes similars i/o no catalogats.

Article 6è. Circulació de proves esportives i altres vehicles.

La circulació i/o desenvolupament de qualsevol tipus de prova esportiva, transport especial, o circulació no regular, íntegrament o parcialment per vies de titularitat municipal, i sens perjudici de les autoritzacions d'altres administracions, han de ser autoritzades per l'Alcaldia. Caldrà, doncs, sol·licitar mitjançant instància, l'esmentada autorització amb una antelació de trenta dies naturals a la celebració de la prova. En aquest termini, el Cap de la Policia Local farà un informe sobre aquesta. En atorgar el permís, s'efectuarà el pagament de les taxes i dipòsits que corresponguin.

Article 7è. Parades i estacionaments.

Queda prohibida la parada i estacionament en doble filera, sobre vorera, passos de vianants i zones a tal efecte, a més de la resta de casos recollits en els articles 38 i 39 del Text Articulat de la Llei sobre Trànsit (RD 339/90), i l'article 94 del Reglament general de Circulació (RD 13/92). També i, en qualsevol zona, queda prohibida la parada i estacionament dels vehicles ressenyats en l'article 5é, apartat 5.3 d'aquesta Ordenança. El Consistori, podrà establir zones específiques per a l'estacionament dels vehicles exceptuats en aquest apartat.

7.1.1: S'establiran zones reservades per a les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies. Aquestes seran limitades en temps i no es podrà estacionar en elles sense acreditar degudament que es tracta d'un vehicle comercial o particular amb aquesta activitat, i que realitza aquestes operacions.

7.1.2: Per als vehicles de transport de persones, independentment del numero de persones autoritzades per a transportar, s'habilitaran zones reservades a tal efecte (Taxi, Bus, servei discrecional, regular i regular urbà).

7.2: Les zones de limitació horària d'estacionament, queden regulades d'acord amb l'Ordenança Reguladora de l'Estacionament de Vehicles amb Limitació Horària de l'Ajuntament de Palamós (BOP de Girona número 80 de 24 de juny de 2000).

7.2.2: En aquestes zones de limitació horària, es poden establir els anomenats "vigilants de zona blava", degudament uni-

formats i acreditats, per bé que no tindran, en cap cas, la consideració d'agents de l'autoritat.

7.3: Queda prohibit l'estacionament continuat en un mateix indret per un temps superior a 24 hores. Transcorregut aquest període, pot continuar per iguals intervals sempre i quan el conductor, titular o responsable del vehicle comprovi que no s'ha disposat senyalització provisional o d'urgència que estableixi qualsevol mesura restrictiva, prohibitiva o de qualsevol altra mena envers a la circulació.

7.4: Queda prohibit l'abandonament de qualsevol tipus de vehicle o artefacte no classificat a la via i/o camins públics, i en aquells/es que, tot i no ser-ho, siguin d'ús públic. En aquest sentit, s'entendrà com a abandonat un vehicle quan es donin les circumstàncies que enumera l'article 71 del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, l'estacionament per un temps superior a les 96 hores (4 dies) des de la localització del mateix per la Policia Local.

7.5: Per motius de saturació de Trànsit i aglomeració de vehicles, o qualsevol altra circumstància anormal de la circulació, els agents de la Policia Local poden habilitar estacionaments en llocs on normalment està prohibit i/o ocupant part de la zona transitable o zones per a vianant. En aquests casos, el conductor, titular o responsable del vehicle haurà de retirar-lo en termini màxim de quatre hores des de l'inici de la situació. En altre cas, pot ser retirat per la pròpia Policia Local.

7.6: Als carrers amb estacionament en règim quinzenal, mensual o anual, s'entendrà que el canvi de l'estacionament s'ha de fer a les 8.00 hores de la data del canvi.

Article 8è. Guals permanents i Reserves d'Estacionament.

L'Ajuntament de Palamós, podrà expedir les autoritzacions adients per a la regulació i utilització de les sortides i entrades de vehicles a immobles, sortides d'emergència d'establiments i reserves d'estacionament. Aquestes, una vegada sol·licitades, i, en el cas de les reserves d'estacionament, degudament motivades, seran informades per la Policia Local i, segons aquest informe i comportant el pagament de les taxes corresponents, l'Alcalde autoritzarà aquestes utilitzacions.

8.1: La persona física o jurídica que, documentalment, demostrï tenir una necessitat d'ús específic en vers l'estacionament o parada del/s seu/s vehicle/s a les vies de titularitat municipal, podrà acollir-se a la reserva d'estacionament del paràgraf anterior, amb les condicions establertes.

8.2: Queden prohibits, d'acord amb l'article 3, apartat 3.2 d'aquesta Ordenança, els senyals i les marques vials sobre el paviment no autoritzades per l'Ajuntament amb aquesta finalitat.

8.3: En els guals d'estacionament d'aquest article, la prohibició d'estacionament també afecta al titular de la llicència.

Article 9è. Control de la contaminació acústica.

Els propietaris, responsables, conductors i usuaris de vehicles a motor, estan obligats a circular amb els òrgans i sistemes susceptibles de produir sorolls en perfecte estat de funcionament, dels quals hauran de fer un manteniment periòdic per tal que el nivell sonor emès pel vehicle no superi els valors límit establerts a l'annex d'aquesta Ordenança. Especialment els silenciadors i escapaments, no poden ser manipulats o anul·lats, de forma que puguin anul·lar parcialment o totalment la seva acció.

9.1: El sistema d'advertiment acústic dels vehicles (clàxon), solament podrà ser utilitzat en els casos de perill immediat i quan l'avís no pugui fer-se per cap altre mitjà.

9.2: Els vehicles de servei de bombers, protecció civil, policia i ambulàncies, solament podran fer ús dels sistemes prioritaris acústics en casos imprescindibles d'urgència, especialment durant la nit.

9.3: La conducció dels vehicles s'ha de fer de forma silenciosa, sense forçar les marxades del motor, no fent demostracions de perícia innecessàries, acceleracions o aturades brusques del vehicle, així com circular en pendent amb marxades curtes.

9.4: Està prohibit circular innecessàriament pels carrers del municipi, especialment per zones properes a habitatges molestant el veïnat.

9.5: Està prohibit fer funcionar els equips de música dels vehicles a un volum elevat amb les finestres obertes.

9.6: Llevat de situacions de congestió del trànsit, està prohibit que els vehicles aturats a la via pública o altres espais públics, romanguin amb els motors en marxa durant més de dos minuts.

9.7: Resta prohibida la circulació de vehicles que, a causa de l'excés de càrrega que transporten, emetin sorolls que superin els nivells establerts.

9.8: L'Ajuntament farà controls dels nivells de soroll dels vehicles complementaris als que realitzen les Inspeccions Tècniques de Vehicles. També es farà un seguiment especial de les motocicletes i dels ciclomotors. Per mesurar el soroll emès pels vehicles s'utilitzarà el procediment de vehicle en moviment o del vehicle aturat, d'acord amb les prescripcions tècniques de les directrius 92/97/CEE i 78/1015/CEE.

El sonòmetre haurà de complir les especificacions vigents establertes pel Comitè Electrotècnic Internacional pel que fa a aparells de tipus 1 i de tipus 2. L'aparell es complementarà amb un calibrador de nivell. Per determinar el règim de gir del motor del vehicle cal un tacòmetre amb una precisió mínima del 3 per 100. En qualsevol cas els instruments de mesurament hauran de ser verificats periòdicament al Laboratori General d'Assaigs i Investigacions o a les entitats verificadores autoritzades amb la periodicitat establerta a l'ordre de 30 de juny de 1999, per la qual es regula el control metrològic sobre els instruments destinats a mesurar el nivell de so audible.

9.9: L'administració municipal ha de controlar que els tubs d'escapament instal·lats a les motocicletes i ciclomotors estiguin degudament homologats. En cas de no estar-ho, el titular del vehicle resta obligat a substituir-lo per un dispositiu homologat. El vehicle no podrà circular per la vila mentre no s'hi hagi instal·lat aquest dispositiu.

9.10: L'Ajuntament realitzarà campanyes de conscienciació per afavorir el civisme i les bones pràctiques a la conducció.

Article 10è. Sancions.

La facultat per sancionar les infraccions als preceptes de la present Ordenança, i d'aquelles altres normatives en matèria de trànsit que així ho preveuen, correspon a l'Alcalde.

10A: D'acord amb la Llei 6/97 de 15 de desembre sobre transferència de competències en matèria de trànsit a la Generalitat de Catalunya, i amb el que estableix la Llei 14/97 sobre creació del Servei Català de Trànsit, i al Decret 102/98 de desenvolupament de les competències en matèria de trànsit per part de la Generalitat, l'Alcalde podrà delegar en el Delegat territorial de Govern de la Generalitat, la potestat sancionadora i la gestió i tramitació dels expedients sancionadors, amb la signatura prèvia del conveni de col·laboració amb el Servei Català de Trànsit.

10B: Les infraccions en matèria de trànsit seran denunciades i sancionades d'acord amb el quadre general d'infraccions de la Llei de Seguretat Viària i els diferents Reglaments específics que la desenvolupen, essent d'obligada utilització el catàleg d'infraccions de trànsit editat pel Servei Català de Trànsit, excepte les infraccions a aquesta Ordenança, que seran denunciades i sancionades d'acord amb el següent quadre:

<u>CODI</u>	<u>FET - INFRACCIÓ</u>	<u>SANCIÓ</u> <u>Euros €</u>
10. 01 A	No respectar senyal / mesura de prohibició o restricció	30,06
10. 01 B	No respectar senyal de prohibició o restricció en zona de trànsit restringit	48,08
10. 02	No respectar senyal d'aturada obligatòria (STOP) sense perill	54,09
10. 02 P	No respectar senyal d'aturada obligatòria (STOP) amb perill	180,30
10. 03	Estacionar en zona reservada per a determinats serveis i/o usuaris. (Gual, CiD, etc)	54,09
10. 04	Estacionar en pas o zona de vianants, voreres, zona exclosa al trànsit (illeta)	54,09
10. 05	Estacionar impeding la millor utilització de l'espai disponible	30,05
10. 06	Estacionar en doble filera, intersecció o a menys de 5 mts d'aquesta, sense obstaculitzar greument la circulació	54,09
10. 06 C	Estacionar obstaculitzant la circulació greument	132,22
10. 07	Estacionar impeding el pas de serveis públics	108,18
10. 08	Parar en zona prohibida per senyal o norma genèrica, sense obstaculitzar greument la circulació	54,09
10. 08 C	Parar, obstaculitzant la circulació	132,22
10. 09	No cedir el pas als vianants en pas de vianants o intersecció	30,06
10. 10 A	Circular un ciclomotor o motocicleta sense utilitzar el casc de protecció el conductor / acompanyant	48,08
10. 10 B	Circular un ciclomotor o motocicleta sense utilitzar el casc de protecció de forma correcta o no essent homologat	30,06
10. 11	Circular sense autorització municipal o incomplint condicions	180,30
10. 12 A	Circular un vehicle a motor, excedint el límit màxim permès en fins a 5 dB.	60,10
10. 12 B	Circular un vehicle a motor, excedint el límit màxim permès en més de 5 dB.	108,18
10. 13	Produir amb o des d'un vehicle sorolls innecessaris, molestos o prohibits	60,10
10. 14	Abandonar un vehicle o artefacte no classificat a la via pública	90,15
10. 15	Instal·lar senyalització sense autorització municipal	132,22
10. 16	Retirar o tapar-ne la visibilitat d'un senyal de circulació, sense causar-ne risc	60,10
10. 16 P	Retirar o tapar-ne la visibilitat d'un senyal de circulació, amb risc	132,22
10. 17 A	No respectar un senyal lluminós en fase groga	30,06
10. 17 B	No respectar un senyal lluminós en fase vermella	48,08
10. 17 P	No respectar un senyal lluminós, amb perill	180,30
10. 19 A	Circular i/o utilitzar patins, monopatins o anàlegs per zona transitable per a vehicles a motor	30,05
10. 19 B	Circular i/o utilitzar patins, monopatins o anàlegs molestant als vianants	24,04
10. 20	Creuar un vianant fora del pas de vianants; sense respectar senyal de l'agent; molestant innecessàriament a vehicles o d'altres vianants	24,04
10.21	No respectar les ordres o indicacions d'un agent	30,06

<u>CODI</u>	<u>FET - INFRACCIÓ</u>	<u>SANCIÓ</u> <u>Euros €</u>	<u>ANNEX</u>
10.22	No respectar de forma reiterada o greu, les ordres o indicacions d'un agent	108,18	Nivells sonors màxims admissibles en vehicles.
	10B.1: Les sancions de multa a les quals es refereix l'article 67.1 de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, podran fer-se efectives abans que es dicti resolució de l'expedient sancionador amb una reducció del 30 per 100 sobre la quantia corresponent que s'hagi consignat correctament en el butlletí de denúncia per l'agent o, en el seu defecte, en la notificació posterior de la denúncia per l'instructor de l'expedient.		Tipus de vehicles dB(A)
	10B.2.1: La Policia Local ha de formular denúncia contra el titular de qualsevol vehicle que segons el seu judici sobrepassi els valors límits d'emissió permesos, indicant l'obligació de presentar el vehicle en el lloc i l'hora determinats per al seu reconeixement i inspecció, sense perjudici que aquesta es produeixi de forma immediata i obligatòria en el lloc indicat pels agents.		1. Tractors agrícoles (1)
	Aquest reconeixement i inspecció es pot referir tant al mètode de vehicle en moviment com al de vehicle aturat.		1.1 Amb potència fins a 200 CV 90
	En qualsevol cas es considera vàlida la mesura practicada per una estació de la Xarxa d'Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV).		1.2 Amb potència superior a 200 CV 93
	10B.2.2: Si el vehicle no es presenta en el lloc i la data fixats es presumirà que el titular és conforme amb la denúncia formulada i s'incoarà el corresponent expedient sancionador.		2. Ciclomotors i vehicles automòbils de cilindrada no superior a 50 cm ³ 80
	10B.2.3: Si en la inspecció efectuada s'obtenen nivells d'avaluació superiors als valors límits d'emissió permesos, s'incoarà expedient sancionador i, independentment d'aquest s'atorgarà un termini màxim de deu dies perquè s'efectuï la reparació del vehicle i torni a presentar-s'hi.		3. Altres vehicles automòbils
	No obstant això, si en la mesura efectuada es registra un nivell d'avaluació superior en 5 dBA o més al valor màxim d'emissió establert, es procedirà a la immobilització immediata del vehicle, sens perjudici d'autoritzar-ne el trasllat per a la seva reparació sempre que aquest s'efectuï de manera immediata. Un cop efectuada la reparació, s'ha de realitzar un nou control d'emissió.		3.1. Dues rodes (2)
	10B.3: Les infraccions a aquesta Ordenança i en general a la normativa de trànsit, seran denunciades obligatòriament pels agents de la Policia Local de Palamós, i voluntàriament pels ciutadans.		3.1.1. Cilindrada superior a 50 cm ³ fins a 80 cm ³ 77
	Article 11è. Mesures Cautelars.		3.1.2. Cilindrada superior a 80 cm ³ fins a 175 cm ³ 80
	Els agents de la Policia Local de Palamós podran immobilitzar, retirar o dipositar un vehicle o artefacte no classificat, com a mesura cautelar, en els casos previstos en la llei de Bases, Text Articulat i resta de Reglaments que la desenvolupen.		3.1.3. Cilindrada superior a 175 cm ³ 82
	11.1: Quan s'hagi adoptat qualsevol mesura cautelar de les recollides legalment, el conductor o propietari del vehicle haurà d'abonar, prèviament al seu lliurament, l'import de la taxa fiscal corresponent a la mesura practicada.		3.2. De tres rodes 87
	Disposició Addicional.		3.3. De quatre rodes o més
	Sens perjudici del contingut d'aquesta Ordenança, que regula les necessitats i usos en la matèria al municipi, són d'aplicació els articles no derogats del Codi de la Circulació, el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, aprovat per Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, el Reial Decret 13/1992 pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació, el Reial Decret 320/1994 sobre Procediment Sancionador en matèria de trànsit, el Reial Decret 772/1997 pel qual s'aprova el Reglament General de Conductors, el Reial Decret 2.822/1998 pel qual s'aprova el Reglament General de Vehicles, i la resta de disposicions normatives reguladores en matèria de trànsit.		3.3.1. Vehicles destinats al transport de passatgers, amb un màxim de nou seients amb el conductor inclòs 77
			3.3.2. Vehicles destinats al transport de passatgers, amb més de nou seients, inclòs el del conductor i amb una massa màxima autoritzada superior a 3,5 tones:
			3.3.2.1. Amb un motor de potència inferior a 150 KW 80
			3.3.2.2. Amb un motor de potència igual o superior a 150 KW 83
			3.3.3. Vehicles destinats al transport de passatgers, amb més de nou seients, inclòs el del conductor i vehicles destinats al transport de mercaderies:
			3.3.3.1. Amb una massa màxima autoritzada no superiors a les dos tones 75
			3.3.3.2. Amb una massa màxima autoritzada superior a les 2 tones, però que no ultrapassi de les 3,5 tones 79
			3.3.4. Vehicles destinats al transport de mercaderies, amb una massa màxima autoritzada superior a 3,5 tones:
			3.3.4.1. Amb un motor de potència inferior a 75 KW 81
			3.3.4.2. Amb un motor de potència igual o superior a 75 KW però inferior a 150 KW 83
			3.3.4.3. Amb un motor de potència igual o superior a 150 KW 84
			- Per als vehicles de les categories 3.3.1 i 3.3.2, els límits s'augmentaran d'1 dB(A) si estiguessin equipats amb un motor diesel d'injecció directa.
			- Per als vehicles amb una massa màxima autoritzada superior a 2 tones i que no estiguin elaborats per circular per carretera, els valors límits s'augmentaran d'1 dB(A), si estiguessin equipats amb un motor de potència inferior a 150 KW i en 2 dB(A) si estiguessin equipats amb un motor de potència igual o superior a 150 KW.
			(1) Les denúncies relatives a tractors agrícoles només poden formular-se en vies urbanes i després d'una comprovació mitjançant els aparells mesuradors en condicions idònies (article 7.3 del Decret de 25 de maig de 1972).
			(2) Els vehicles de dues rodes matriculats abans de l'1 de maig de 1989 han de respectar els màxims següents:
			Nivell sonors màxims
			Cilindrades entre 50 cm ³ i 125 cm ³ 82
			Cilindrades superiors a 125 cm ³ 84
			Palamós, 1 de febrer de 2002.— L'Alcalde. Signat: Jordi Pallí Esteve.