

INFORME DEL SÍNDIC DE GREUGES DE PALAMÓS

Exp. SGP.21002

IDENTIFICACIÓ DE L'ACTUACIÓ

CIUTADA/ANA: Sr/a. XXX XXX XXX

TEMA: Accés al barri vell en vehicles sense autorització

EL FET QUE ORIGINA L'INFORME

El ciutadà referenciat es persona a les oficines del Síndic per explicar que viu en el barri vell, que disposa d'un garatge amb cabuda suficient, que esporàdicament el seu fill (resident) ha d'utilitzar un vehicle que pertany a una persona no empadronada a Palamós i que segons la normativa actual no pot accedir amb aquest vehicle a l'esmentat garatge.

ACTUACIÓ I CRITERI DEL SÍNDIC.

L'actual normativa: Ordenança de normes de circulació de vehicles al barri vell de Palamós (2006) en el seu article 3r diu:

En qualsevol cas, l'Ajuntament podrà també reconèixer de forma motivada el dret d'accés amb vehicles a motor a les zones en trànsit restringit a altres persones quan s'acrediti la necessitat o hi hagi causes que ho justifiquin.

És a dir que es vehicles de no residents puguin accedir a la zona de manera puntual per motius de necessitat justificada, havent-ne obtingut la preceptiva autorització prèvia. No obstant hi ha situacions que no es contemplen en la norma, especialment per la impossibilitat de preveure-les i de poder demanar l'autorització. Per exemple que algun resident hagi de ser acompanyat a casa per un vehicle d'un no resident, una distribució comercial que no es pugui fer dins la franja horària de càrrega i descàrrega (imaginem que s'ha de portar un electrodomèstic a un particular que només és a casa al vespre), fills que resideixen fora i venen a portar la compra a la família, vehicles que entren a la zona perquè s'han perdut, o casos com el que refereix el/la ciutadà/ana, en què un resident vol fer servir un garatge per a un vehicle de no resident. Trobaríem una quantitat de casos tan gran com residents hi ha a la zona i, òbviament, la normativa no pot contemplar tota la casuística. És cert que els agents de la policia local han mantingut quasi sempre una actitud comprensiva amb les situacions dels usuaris. Ara bé amb la introducció de les càmeres es perd la interacció personal i es pot donar el cas que es sancioni l'entrada al barri a vehicles que ho han fet de manera puntual i per una necessitat sobrevinguda i justificada. En aquests casos seria preferible que no hi hagués sanció, a que s'obligui al ciutadà a presentar un recurs posterior.

Des de aquesta Sindicatura es valora positivament l'aplicació del model de barris amb circulació restringida, ja que la qualitat de vida dels residents es veu molt millorada. És cert que l'anomenada "pacificació" dels barris requereix d'una

normativa i, sobretot, d'un especial rigor en la vigilància del compliment d'aquesta. És sabut que, en casos de laxitud manifesta per part de les autoritats competents, s'acaben produint abusos que desvirtuen la finalitat de les mesures de pacificació.

Ara bé, qualsevol norma excessivament rígida en la seva formulació i en el seu control acaba creant moltes dificultats de compliment, i genera una animadversió per part dels ciutadans afectats que podria posar en perill la continuïtat de la pacificació.

En algunes ciutats la normativa preveu que es pugui accedir als barris restringits sense justificació un petit nombre de dies al mes i que determinats vehicles tinguin l'accés permès amb una major freqüència.

CONCLUSIÓ I RECOMANACIÓ A L'AJUNTAMENT

És comprensible que el/la ciutadà/ana s'hagi adreçat, de bona fe, a aquesta sindicatura per manifestar la seva problemàtica. Per això s'ha acceptat la tramitació de la queixa.

El Síndic, comparteix la visió de la ciutadà/ana pels motius que s'exposen en el punt anterior.

Per tot això considero que és necessària una revisió de l'actual ordenança. En el sentit de que hi hagi una major flexibilitat en permetre l'accés de vehicles als



barris amb restricció de circulació. I que, mentre no es reforma aquesta norma, es busqui una solució particular per al cas que planteja el/la ciutadà/ana.

Palamós 5 de febrer de 2021